

## 平成29年度 緑区対話集会開催概要（8月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
1	<p>【横断歩道の信号機見直しについて】 三室中学校前の横断歩道に設置されている信号機について、バス通りを横断する横断歩道には歩行者用の信号機はあるが、通学路である南北方向の横断歩道には歩行者用の信号機がない。横断する児童の目線からは見えにくいので、現状は車道の信号を見て渡るようにと子供に説明するしかない。住宅も増加しており、この通学路を使用する児童も増えているので、低学年にも分かり易く見やすい歩行者用信号機の設置を要望する。 別紙(1)</p>	<p>歩行者用信号機の設置要望につきましては、引き続き浦和東警察署から埼玉県警察本部に設置申請をしております。 【緑区役所くらし応援室】</p>
2	<p>【雑草の刈り込みについて】 ①清水橋・馬場橋下の排水路沿いの雑草刈り及び馬場東公園裏側の低木の刈り込みをお願いしたい。 別紙(1) ②新宿113～115、109～112、106～108、96～99の除草と立木伐採作業をお願いしたい。現状では、歩行が困難である。 別紙(2)</p>	<p>①清水橋・馬場橋下の排水路沿いの雑草の草刈りに関しましては既に施工済みです。また、雑木の伐採に関しましても既に作業を行いました。なお、馬場東公園裏側の低木の刈り込みにつきましても、所管が南部都市・公園管理事務所管理課ではありますが、依頼をし、完了確認をしました。 【都市局南部都市・公園管理事務所管理課／緑区役所くらし応援室】 ②除草と立木伐採につきましては、一部直営で実施しましたが、今後、他の場所も確認しながら作業をして参ります。 【緑区役所くらし応援室】</p>
3	<p>【信号または横断歩道の設置について】 馬場1丁目12-15は通学路のため、信号または横断歩道の設置を要望したい。 別紙(3)</p>	<p>信号または横断歩道の設置につきましては、信号機は近くにあるため、そちらを利用してください。横断歩道につきましては、引き続き浦和東警察署から埼玉県警察本部に設置申請をしております。 【緑区役所くらし応援室】</p>
4	<p>【交差点近くの植樹帯の極端な低木化又は一部撤去の徹底について】 緑化対策の事業として、道路に街路樹や植樹帯を設けることが一般的になり、環境の面からは効果を発揮しているが、せっかくの植樹帯も背が伸びてくると交通の妨げとなることがある。特に、交差点近くで一旦停止をして交差点に入ろうとしても植樹が妨げとなり、かなり前に出ないと右から来る車やバイクが見づらく危うく衝突しそうになることがある。 過去にも要望を出しており、植樹帯の伐採は行っているとの回答を得ているが、刈ったあとでも腰までの高さがありすぐに胸の高さまで伸びてしまう。そこで、交差点近くの植樹については、木が伸びることを想定し、膝くらいの高さの低木に変更したり、見通しが良くなる場所までの撤去をお願いしたい。 特に別紙の地図に表示した場所が危険箇所であるので、低木化の徹底をお願いしたい。 別紙(4)</p>	<p>植樹帯(低木)の刈り込みにつきましては、交差点付近は更に低くする等工夫し、施工しました。 【緑区役所くらし応援室】</p>

## 平成29年度 緑区対話集会開催概要（8月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
5	<p>【自治会内通り抜け車両のスピード抑制について】</p> <p>自治会大通りが東浦和駅方面に開通し、当住宅地内をスピードを出して通り抜ける車両が増えて困っている。</p> <p>これまでも路面上に線を描く、30キロの速度制限など配慮していただいたが、今後も次のような工事の検討をお願いしたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・消えかかった線の引き直し</li> <li>・路面にスピード抑制の凹凸加工</li> </ul>	<p>自治会大通り内の路面上の消えかかった線の引き直しにつきましては、確認をしましたので、8月中に発注し、修繕します。</p> <p>なお、道路上路面へのスピード抑制の凹凸加工につきましては、浦和東警察署より「凹凸を車両が通過する際の騒音等の影響から加工はできません」という回答をいただいておりますので、何卒ご理解をいただきますよう、お願いいたします。</p> <p>【緑区役所くらし応援室】</p>
6	<p>【都市計画道路元町三室線延伸について】</p> <p>松木地区を東西に横断する幹線道路は、北浦和方面に行くためには大変に重要な道路である。本地区内及び宿地区内は、区画整理事業により整備されたが、現在は宿の一部箇所で行き止まりになっている。</p> <p>ほとんどの車両は、三室支所・文殊寺・三室保育園を抜けての旧道を利用しているが、幅も大変に狭く、人、自転車、バイク、自動車と個々通行するには苦勞をしている。</p> <p>早急に北宿通りまでの元町三室線の延伸をしてほしい。</p> <p>別紙(5)</p>	<p>さいたま市では、平成26年度から平成30年度の5箇年で優先的に整備する路線を定めた「さいたま市道路整備計画(第2期)」を平成26年度に定したところであり、限られた財源の中で早期に整備効果発現が期待される路線を選定し、事業を実施しているところでございます。</p> <p>ご要望のありました路線は都市計画道路元町三室線として都市計画決定をされておりますが、上記計画に位置づけが無く、事業化の時期は未定でございます。</p> <p>本路線をご利用のみなさまには、ご不便をおかけいたしますが、ご理解いただきますようお願い申し上げます。</p> <p>【建設局土木部道路計画課】</p>
7	<p>【不動谷交差点の歩道縁石の撤去について】</p> <p>県道1号線(第二産業道路)の不動谷交差点で、白色歩道表示部の3分の1程度まで縁石が伸展し、通行に邪魔・危険である。この縁石を歩行者は跨ぎ、自転車・乳母車・車椅子は片側に寄った通行を強いられているため撤去していただきたい。</p> <p>別紙(6)</p>	<p>歩道縁石につきましては、現地確認をしました。8月中に発注し、横断歩道に接している部分の縁石は撤去します。</p> <p>【緑区役所くらし応援室】</p>
8	<p>【街路樹の見直し(段階的に植え替え)】</p> <p>三室野田線の、宮本地区内に「庭うるし」が街路樹に用いられている。現状、75本のほとんどの根が大きく歩道及び縁石を破損させている。成長の強い木であるため、幹も太く道路の見通しも悪くなっている。種も落ちることで周辺の植え垣に若木が伸びている。</p> <p>このため、段階的に植え替えを実施してほしい。</p> <p>別紙(7)</p>	<p>高木の植え替えにつきましては、予定している路線はございません。</p> <p>しかしながら、ご指摘のような状況がこの路線に限らずあることは認識しておりますので、今後の課題とさせていただきます。</p> <p>【建設局南部建設事務所道路維持課】</p>
9	<p>【横断歩道の設置・学童注意の標示(道路上)】</p> <p>横断歩道の設置を再検討いただきたい。子どもたちの横断は、頻回であり、離れた横断歩道は使用していないのが現実である。また、ドライバーへの注意喚起としての道路上の標示をまず最優先に検討してほしい。</p> <p>何度も議題として提案している案件である。</p> <p>別紙(8)</p>	<p>横断歩道の設置につきましては、浦和東警察署と合同で現地を確認させていただきましたが、近くに(100m以内)にあるためそちらを利用していただきますようお願いいたします。</p> <p>なお、路面表示(学童注意)につきましては、近くにありますが、もう一箇所8月中に発注し、表示をします。</p> <p>【緑区役所くらし応援室】</p>

## 平成29年度 緑区対話集会開催概要（8月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
10	<p><b>【歩行者用押しボタン式信号機の設置】</b>            年々通行量が増加しており、現在、横断歩道はあるものの信号はなく、一時停止線で止まる車も少ないため、大変危険でありスピードを保ったまま通過する車両も散見される。事故が起きてからでは遅いため、対応をしてほしい。朝の時間帯(7:25～8:25)に通行する車両台数は100台相当になる。            場所は、さいたま市緑区三室1768付近で、この箇所に信号機が設置されれば通学路として検討したい。            別紙(9)</p>	<p>歩行者用押しボタン信号機の設置要望につきましては、所管である浦和東警察署に自治会からの要望として文書で提出しました。  <b>【緑区役所くらし応援室】</b></p>
11	<p><b>【松木西公園西側の車道竹林の管理】</b>            パレットコートへの入り口にあたる、松木西公園西側車道に竹林があり、樹木が車道に張り出して通行の妨げになっている。定期的な樹木の伐採管理はどのように依頼すべきか。            別紙(10)</p>	<p>竹林につきましては、今後、伐採、清掃等を8月中に発注し、適切に管理して参ります。定期的な樹木の伐採管理は、くらし応援室にご相談ください。  <b>【建設局南部建設事務所道路維持課／緑区役所くらし応援室】</b></p>
12	<p><b>【歩道の設置、減速を示す標示、学童注意の標示】</b>            三室公民館前の道路が狭く、見通しが悪い。スピードを出す車も通るため、公民館を利用するときに危険を感じる。幼児や小学校向けの講座や会場にもなる場所なので、路面標示等の対策をしてほしい。            別紙(11)</p>	<p>昨年、要望をいただいた箇所につきましては、少し北にずらした箇所に表示しましたが、現地を再度確認した結果、公民館の南側にもう一箇所「学童注意」の路面表示を8月中に発注し表示します。  <b>【緑区役所くらし応援室】</b></p>
13	<p><b>【道路の清浄と水漏れ対応】</b>            新規住宅も徐々に増え、歩道を使う機会も増えてきている。数年前から、この箇所は常時、よう壁からの水が歩道に溢れてぬかるんでいる状態である。土壌改良は難しいと思うが、水漏れの対応及び土砂の除去の対応をしてほしい。            別紙(12)</p>	<p>三室小学校からも通学路に水がたまるので改善してほしいとの要望があり、対策工事は完了しております。            なお、今後、土砂の撤去につきましては、くらし応援室にご相談ください。  <b>【建設局南部建設事務所道路維持課】</b></p>
14	<p><b>【街灯の完全LED化の早期切り替えについて】</b>            いまだに「蛍光灯」の街灯が残存し、夜間街路地の明るさに難点があり、防犯上非常に問題があると思われる。            LED化には初期費用はかかるが、ランニングコストや防犯対策の一助になることを考えれば、「地域防犯活動助成金」との兼ね合いを考慮したうえで、できるだけ早期に街灯の完全LED化への切り替えを実施していただきたい。これは、【早期の防犯カメラの設置・増設について】の要望と関連してくると思われる。</p>	<p>街灯の完全LED化への早期切り替えにつきまして、緑区では新規に公衆街路灯を設置する際にはLED電球を使用しております。また、老朽化した公衆街路灯の灯具交換をする際にも、LED電球を使用しております。順次LED化して参りたいと考えておりますのでご理解いただきますよう、よろしく申し上げます。  <b>【緑区役所くらし応援室】</b></p>

## 平成29年度 緑区対話集会開催概要（8月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
15	<p><b>【早期の防犯カメラの設置・増設について】</b>                      防犯カメラの設置にかかる補助については、漸く予算化されたとはいえ、設置台数を考えればほど遠い額である。最近の事件・災害や事故の究明にはなくてはならないツールとなっているにもかかわらず、今の予算額では三室地区の全自治会に1台設置するのに何年かかるのか。                      事件・災害・事故も、発生してからの対応ではなく、防犯・防災・防止の観点からも実施優先度ランクをさらに高くし、予算の増額を検討してほしい。少なくとも各自治会の最重要ポイント(2～3数か所)には、遅くとも4～5年後にすべて防犯カメラ(解像度の良いもの)が設置されている状態にしていいただきたい。                      前述の【街灯の完全LED化の早期切り替えについて】と併せて実施できれば、相乗効果もよりアップするのではないと思われる。また、やむを得ず電柱使用設置しかできない場合には、東京電力との契約手続きの簡略化、借用費用に対する助成金支給等の検討と、同時にベーシックな運用管理マニュアルの作成も併せて検討していただきたい。                      これは、ごみやたばこのポイ捨て等の減少にも対応可能でありモラルの向上に貢献できると思われる。</p>	<p>今年度から地域における犯罪の防止を目的に自治会が設置する防犯カメラに要する費用の一部を助成する「さいたま市地域防犯カメラ設置助成金交付要綱」を施行いたしました。                      現在、本助成制度を活用し、防犯カメラの設置を希望する自治会と協議を進めているところであり、今後の本助成制度の活用状況や自治会からの要望等を踏まえ、制度の充実に向けて検討してまいります。  <b>【市民局市民生活部市民生活安全課】</b></p>
16	<p><b>【防犯カメラの増設について】</b>                      三室地区内も犯罪・事故等が増加傾向にある。自治会の一部負担ではなく、市で予算化してもらいたい。</p>	
17	<p><b>【防犯カメラの設置の拡大について】</b>                      芝原は、住宅街として住民増加傾向であるが、人が増えることにより人目につかないところで不審者が出没するとの情報がある。犯罪の抑止力もあり、いざ犯罪が発生した時の迅速な対応にも役立つ防犯カメラの設置は、時代の要請でもあり、喫緊の課題でもある。                      このたび、さいたま市の施策として防犯カメラの設置について補助金が支給されるという話も聞いているが、自治会等でそれぞれ設置するには業者選定、カメラの選定、その後の維持管理に負担が大きくなるばかりか、ある程度の統一の形式、集中管理でなければ防犯カメラの趣旨が半減してしまう。                      そこで、取り付ける場所についての選定は自治会の要望を重視しながら、優先順位等も判断していただき、設置に関しての一連の作業、維持管理については行政として責任をもって進めるよう要望する。</p>	

## 平成29年度 緑区対話集会開催概要（8月）

No.	「質問・要望・提案」の内容	「回答・見解・処理方針」の内容
18	<p><b>【防災無線について】</b> 山崎1丁目は防災無線が聞こえない。聞こえるように考慮してほしい。 (現在は、山崎地区に1基のみ)</p>	<p>防災行政無線は、周辺環境により、聞こえ具合が異なるため、ご意見があった際には、現地確認を行い、音量やスピーカーの向き等を可能な範囲で調整いたします。 また、放送内容につきましては、登録者にメール配信しているほか、様々な手段で周知しております。 ・防災行政無線メールについてのURL <a href="https://service.sugumail.com/saitama/member/portals/list_mail/3903">https://service.sugumail.com/saitama/member/portals/list_mail/3903</a> さいたま市HP &gt; 防災・気象情報 &gt; さいたま市危機管理部からのお知らせ &gt; 「さいたま市防災行政無線メール」を配信しています！ <b>【総務局危機管理部防災課】</b></p>
19	<p><b>【防災倉庫設置について】</b> 防災倉庫を設置するにあたり、以前は建築確認が必要なかったが、現在は必要であり、かつ手続きに多額の費用がかかると聞いた。この費用を減免してもらいたい。</p>	<p>建築確認申請の費用は、自主防災組織育成補助金の補助対象とさせていただいておりますので、ご活用いただきますようお願いいたします。 <b>【総務局危機管理部防災課】</b></p>
20	<p><b>【「感震ブレーカー」の無償設置について】</b> 道祖土1丁目の一部(瀬ヶ崎より約200世帯)は「さいたま市防災都市づくり計画(さいたま市都市局都市計画部都市総務課)」のなかで、特に災害リスク(大規模地震のおり、火災が発生し広範囲に燃え広がる可能性のある延焼リスク)の高い地域と指定されている。 災害時は、特に電気系統からの火災が多いとのことなので、この地域の各家庭に「感震ブレーカー(地震を感知して電気を遮断する)」の無償設置をお願いしたい。 別紙(13) 参考1「推進地区候補対象エリアマップ(都市局都市総務課)」 参考2「新聞記事(平成29年4月15日付)」</p>	<p>「感震ブレーカー」の設置につきましては、自主防災組織育成補助金において、推進地区候補を区域に含む自主防災組織を対象に、設置費用の一部を補助しております。毎年6月に各区総務課にて補助金の申請を受け付けておりますので、ご検討いただきますよう、お願いいたします。 <b>【総務局危機管理部防災課】</b></p>